

РЕЗЮМЕТА

на статиите и публикациите на Димитър Илиев, гл. ас.
Сектор „Автомобилен и мотоциклетен спорт“, Национална спортна академия „Васил Левски“

1. **Изследване влиянието на отделните спортове върху майсторското управление на лек автомобил**” - Илиев Д.

Спорт и Наука, брой 5, 2015

Приносни моменти: Целта на статията и изследването е да установи влиянието на практикуването на отделни спортове върху майсторското управление на лек автомобил. Изследването е проведено със спортисти от спортните игри (хандбал, волейбол, футбол), общо 26 на брой, от цикличните спортове – лека атлетика, колоездене и гребане – 20 на брой и 14 ато-мото състезатели. При специфичните тестове като майсторско управление, бързина на реакция, координация, волан и др. по 3 от показателите има статистически достоверни разлики. Като заключение на изследването можем да кажем, че практикуваният вид спорт оказва съществено влияние върху майсторското управление на автомобила. Независимо от приложената специализирана програма, това влияние не може да бъде избегнато. Вероятно са необходими по-продължителен период на въздействие или допълнителни упражнения за активиране на специфичните за автомобилния спорт умения и нервно-рефлекторни връзки.

2. **„Anthropometric and motor characteristics used in the selection of talented children for the BMX Cycling discipline – aged 15-16 years”** – Колев, И., Тенев, Л., Илиев, Д.

Представена на 13th International Scientific and professional conference, 17-18 April, 2015,

Lake Mladost, Veles, Republic of Macedonia

Публикация – Ноември 2015

Приносни моменти: Това е първото по рода си изследване в България, предпоставка за стимулиране развитието на нова динамична и зрелищна дисциплина, която е в програмата на летните Олимпийските игри от 2008г. Получените резултати могат да се използват в страни от региона, поради сходство в морфофункционалното развитие на подрастващите в изследваната възраст. Тестовите, включени в изследването, се явяват значими както за физическото развитие, така и за подготовката на подрастващите колоездачи в разновидността BMX.

3. **„Детско-юношески спорт и елитен спорт – конвергенция и нова визия”** – Дашева Д., Банков П., Николова Е., Илиев Д.

Спорт и Наука, брой 1, 2015

Приносни моменти: Статията се фокусира на системата на управление и обучение на таланти в България. За да се осмисли и разбере съществуващата такава система е изключително важно да се познава наследството, което е оставил зад гърба си спортния модел в сила в продължение на 4 десетилетия преди 1989г. Публикацията разглежда европейския модел и спортна политика, прави анализ на проблемите и предизвикателствата от гледан точка на социодемографския контекст в България, и разглежда кои са основните опорни точки на новата визия за детско-юношески и елитен спорт.

Нова визия, базирана на нов начин на мислене, научни знания и технологии, е необходима за развитието на система ориентирана към младежкия спорт и е от стратегическо значение за развитието на елитен спорт. Направен е анализ на ключовите фактори за качествена система за развитие на детско-юношески спорт, която да помогне за възстановяване на „скъсаната“ връзка между детско-юношеския спорт и спорта за високи постижения. Тези фактори са: ясна визия и мисия, високи очаквания и позитивна

социална оценка, ясна структура и функции, параметри и организация, човешки ресурс, контрол и обратна връзка.

4. **„Развитие на конния спорт в България до края на втората световна война”** – Вълев Ю., Колев И., Илиев Д., Христов Р., Оцетов М., Атанасов Р.
Спорт и Наука, брой 1, 2015

Приноси моменти: През 100 годишната история на конния спорт в България, стотици специалисти са работили и подкрепяли развитието му, в това число – треньори, инструктори, състезатели и съдии. Много от тях са ни добре известни, но има и „ентузиастични“, които са допринесли значително за популярността на този велик спорт, запазвайки анонимност.

В статията сме показали някои от най-важните дати и имена, които са в основата на конния спорт в България.

5. **„Безопасността като важен фактор за развитие на автомобилния спорт”** – Ангеловски К., Илиев Д.
Спорт и Наука, брой 5, 2014

Приноси моменти: Целта на настоящата разработка е чрез сравнителен анализ да се насочи вниманието към сигурността при провеждане на всяко едно състезание в автомобилния спорт, като мерките, които се предприемат в тази посока трябва да са в пълно съответствие с изискванията на Международната автомобилна федерация (ФИА). Резултатите от изследването показват какво е необходимо да се промени, за да се постигне това, като акцента е в: промяна в законовите регулации за намеса на полицията по време на автомобилни състезания, премахването на законовите ограничения на действията на служителите на реда при такива мероприятия с оглед сигурността по трасетата и ненарушаване правилата за безопасност, успешна съвместна работа между полицията и съдиите.

6. **„Условия за безопасност при провеждане на рали състезания”** - Илиев Д.
Спорт и Наука, извънреден брой 5, 2014

Приноси моменти: Организацията на спортни събития изисква високо внимание по отношение на безопасността не само за участниците в самите състезания, но и за публиката, която се наслаждава на ралито. Изследването е фокусирано на организирането на рали състезания с осигуряване на необходимото високо ниво на сигурност. Препоръката е изготвения предварително „План за безопасност“ да се следва стриктно от официалните лица в организацията на събитието, хората участващи в специалните етапи и не на последно място от зрителите, наслаждаващи се на шоуто на пътя.

7. **„Техника на стартиране в новата колхозачна дисциплина BMX Суперкрос”** – Колев И., Вълев Ю., Христов Р., Илиев Д.
Спорт и Наука, брой 2, 2014

Приноси моменти: Целта на изследването, публикувано в статията е да разкрие спецификите и имплементацията на техническите елементи „старт“ в дисциплината BMX Суперкрос. Методите използвани в проучването са: разглеждане на специализирани източници на информация, експертна оценка, и теоретичен анализ. Техническото, правилно и бързо стартиране в дисциплината е ключово за постигане на краен резултат в дисциплината. Изборът на индивидуалната техника на стартиране зависи от няколко основни фактора: физическите специфики и възможности на колхозача, придобития опит и стаж.

8. **„Към проблема за физическата кондиция на шофьора”** – Илиев Д.
Спорт и Наука, брой 3, 2013

Приноси моменти: В света до 2013 няма по-мощна и бързо развиваща се индустрия от автомобилната. Автомобилът е превозно средство, желано от всеки да го притежава и използва в ежедневната си дейност. Анализът на ПТП (пътно-транспортни произшествия) показва, че те се дължат на недостатъчна квалификация на шофьора, на действията на

водачите в критични ситуации и не на последно място на настъпилата умора в резултат понякога на недобрата физическа кондиция . Статията се фокусира върху влиянието и важноста на физическата подготовка на шофьора за избягване на ПТП, като целта на изследването е да анализира фактора физическа кондиция на шофьора и да създаде комплекс от физически упражнения или отделни такива, които да могат да се използват от шофьорите, за да подобрят бързината на реакциите си, координацията и издръжливостта. Изводите от изследването са, че 83% от анкетирания водачи вярват, че физическата им подготовка е от съществено значение за предотвратяване на ПТП и че предложената комплексна програма за поддържането на кондицията им е приложима за всички групи водачи на МПС.

9. **„Анализ и оценка на учебно-тренировъчния процес по автомобилизъм”** – Илиев Д. Колев, И.
Спорт и Наука, брой 2, 2013

Приносни моменти: Статията се фокусира на някои слабости и порпуски в учебно-тренировъчния процес на състезателите по автомобилизъм. Фокусът на анализа е да допринесе за увеличаване на ефективността на обучителния и тренировъчен процес. Проведена е анкета на група спортисти, разглеждаща някои аспекти от програмата на тези атлети. Основните проблеми в учебно тренировъчните програми са: подготовката се провежда без пряката подкрепа на треньор, липса на научна методика и убедително внедрена практика за тренировка на състезателите по автомобилизъм, липса на достатъчно професионална литература, финансова подкрепа и материална база (специализирани трасета) за провеждане на тренировките.

10. **„Анализ на рали шампионатите през 2012г”** – Илиев Д.
Спорт и Наука, брой 2, 2013

Приносни моменти: Статията представлява кратък анализ на рали шампионата през 2012г. В проучването са изследвани представянето на състезателите, нивото на подготовка на рали пилотите, както и причините за класирането на пилотите на топ местата. Публикацията се фокусира на качествата, необходими на рали екипа, за да завърши успешно състезанието. Разгледани са и е споделено мнението ми по отношение на отношението „пилот-навигатор“, ролята на екипа (включително, хората отговорни за организацията и за техническата поддръжка). Статията разглежда и основните проблеми, които има автомобилния спорт в България.

11. **„Проблеми на системата за безопасност при шофиране”** – Илиев Д.
Спорт и Наука, брой 1, 2013

Приносни моменти: Статията е фокусирана върху начини за справяне със стреса по време на шофиране, за да управляваме автомобила безопасно. Всяко тревожно състояние , породено от заобикалящата ни среда, според Ханс Селие (1982), води до стрес. Стресът в животът ни е неизбежен. Когато той се определя като неспецифична реакция на тялото или приспособяване, може да окаже негативно влияние върху действията ни, в това число и при шофиране. Като заключение можем да кажем, че правилното усвояване на действията, необходими за управление на явтомобила, е фактор за недопускане на пътно-транспортни произшествия, което е тясно свързано с преодоляване на негативния стрес върху шофьора.

12. **„Действията с волана на моторните превозни средства – фактор за безаварийно управление”** – Илиев Д.
Спорт и Наука, извънреден брой 1, 2013

Приносни моменти: Безаварийното управление на моторното превозно средство зависи от бързата и точна работа с волана, свързана с овладяването или прекратяването на неправилното движение на МПС. Тези движения на автомобила в резултат на неправилните движения с волана, са фактори, при които се проявяват центробежни ускорения, водещи до изхвърлянето на МПС-то от пътя. Статията показва правилата за

работа с волан, които е необходимо да спазваме, за да изминем дадено разстояние по най-правилния и безавариен начин.

13. **„Сборник Историческа конференция 70г. НСА В.Левски”** – Илиев Д.
София, 2013

Приносни моменти: Публикацията се фокусира на историята и възникването на специалността „Автомобилен и мотоциклетен спорт“ в Национална спортна академия „Васил Левски“, на приноса на обучението и реализацията на студентите в сферата на автомобилния спорт. Вече близо 50 години кадрите на сектора участват активно в организацията и управлението на мотоциклетния, автомобилния и картинг спортовете у нас. 3 част от техните имена са свързани и най-престижните спортни постижения за България в моторните спортове. Обучението изгражда широкопрофилни специалисти на приложение на автомобилизацията в България, като завършилите се реализират в сфери като системата на МВР, МНО, СБА, сдружения с нестопанска цел, др. Основен приоритет на специалистите от сектора е връзката на спорта с безопасността на пътя.

14. **„Study of the motor potential of 13 to 14-year-old racing cyclist”** – Колев, И., Илиев, Д.
Представена на **International Scientific Conference “FIS Communications 2014”**,
17.10. 2014,
Nish

Приносни моменти: Доброто представяне на състезателите по колоездене е възможно само с добро познаване на физиологичните и функционални характеристики на тялото на детето, което ще помогне да бъдат взети правилните решения, да се осигури най-подходящата тренировъчна програма и ще осигури максималното развитие на потенциала на децата в тази дисциплина. Получените резултати могат да се използват в страни от региона, поради сходство в морфофункционалното развитие на подрастващите в изследваната възраст. Тестовите, включени в изследването, се явяват значими както за физическото развитие, така и за подготовката на подрастващите колоездачи в разновидността BMX.

15. **Bank credit risk, models and methods of computation** – Kalina Durova, Aleksadar Aleksandrov, Dimitar Iliev, Ivan Trenchev, Miglena Trencheva
South-West University “Neofit Rilski”, Blagoevgrad, Bulgaria & National Sports academy “Vail Levski”, Sofia, Department “technical and ice sports”
European Territorial Cooperation Programme Greece- Bulgaria 2007 – 2013

Приносни моменти: Рискът е една от тези концепции, които нямат универсална дефиниция. Според известния американски икономист рискът е случайност с известни възможни изходи. Банките, които управляват риска си имат конкурентно предимство. Те предвиждат възможните рискове и предприемат мерки за справянето с тях. Като, за да максимизират благосъстоянието на акционерите, банките трябва да се справят с много видове възможни рискове. Статията разглежда моделите и методите за управление на риска на банките, като в заключение на направения анализ е показано какво трябва да включва една добра политика за управление на риска.

16. **Risk analysis in the food industry through R Language** – Metody Traykov, Ivan Trenchev, Dimitar Iliev, Ivan Todorin, Miglena Trencheva
South-West University “Neofit Rilski”, Blagoevgrad, Bulgaria & National Sports academy “Vail Levski”, Sofia, Department “technical and ice sports”
European Territorial Cooperation Programme Greece- Bulgaria 2007 – 2013

Приносни моменти: Анализът на риска в хранителната индустрия, направен в тази разработка е базиран на последните технологии за измерване и менажиране на риска в различни бизнес сектори. Показано е как чрез използването на програмния език “R Language” може по ефективен начин да се оцени и анализира риска. С прилагането на този сравнителен анализ в продължителен период предполага намирането и адаптирането на по-добри практики за управление на риска, което води до увеличаване на печалбите и конкурентноспособността на компаниите.